




001 Příprava území, I. etapa


D.1.0

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

STAVEBNÍK Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno a Statutární město Brno Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	 B R N O
OBJEDNATEL DOKUMENTACE Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 64/151, 603 00 Brno	

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2022 030
VEDOUCÍ PROJEKTU ING. VÍT TACHOVSKÝ	SKUPINA ATELIÉR II

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PETR HOTAŘ	
VYPRACOVAL ING. PETR HOTAŘ	
KONTROLOVAL ING. JAN CHARVÁT	
JIHOMORAVSKÝ KRAJ KÚ. ČERNÁ POLE [610 771], HUSOVICE [610 844], LESNÁ [610 887]	DATUM 08 / 2022
STAVBA PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI V ULICI MERHAUTOVA NA SÍDLIŠTĚ LESNÁ I. ETAPA	FORMÁT -
	STUPEŇ PD PDPS
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2022 030
	MĚŘÍTKO 1:2000
ČÁST / PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO PARE ČÍSLO ČÁSTI / PŘÍLOHY 01

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: **PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI V ULICI MERHAUTOVA
NA SÍDLIŠTĚ LESNÁ
I. ETAPA**

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

Kraj: Jihomoravský kraj

Okres: Brno – město

Obec: Statutární město Brno

Katastrální území: Husovice [610 844], Černá pole [610 771], Lesná [610 887]

A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ

Stavebníky jsou:

Název: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o. kraje**

Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Kontaktní adresa: Ořechovská 35, 619 00 Brno

IČ: 709 32 581

a

Název: **Statutární město Brno**

Adresa sídla: Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

IČ: 449 927 85

oba v plnomocném zastoupení:

Název: **Dopravní podnik města Brna, a.s.**

Adresa sídla: Hlinky 64/151, 603 00 Brno

IČ: 255 088 81

v plnomocném zastoupení:

Název: **PK OSSENDORF s.r.o.**

Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno

IČ: 255 649 01

A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

A.3.1.1 Zhotovitel dokumentace

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o.

Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno

IČO: 255 649 01

A.3.1.2 Hlavní projektant:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Vlastislav Novák, Ph.D.

Autorizace ČKAIT: č. 1002774, ID 00
Vedoucí projektu: Ing. Vít Tachovský
Kontaktní údaje: 543 516 518, 603 158 640
tachovsky@pk-ossendorf.cz

A.3.1.3 Projektant SO 001:

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Hotař
Kontaktní údaje: 543 516 536, 734 419 344
hotar@pk-ossendorf.cz

B. ÚVOD A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce silničního mostu ev. č. 37915-2 na ulici Seifertova v Brně přes železniční trať Brno – Havlíčkův Brod současně s vložení tramvajového svršku na mostovku k prodloužení stávající tramvajové trati přes most ve II. etapě stavby na sídliště Lesná. Změna příčného uspořádání mostu vyvolává výstavbu souběžné samostatné lávky pro převedení pěších a inženýrských sítí.

Objekt SO 001 zahrnuje:

- kácení stromů, zapojených stromových a keřových porostů
- odstranění zastávkového přístřešku
- demontáž a zpětnou montáž informačních tabulí přístupu na nástupiště
- demontáž a zpětnou montáž mobiliáře - koš, lavička, reklamní plocha
- ochrana vzrostlých stromů – 14 ks
- demontáž a zpětnou montáž dvou chodeckých stožárů SSZ

Objekt nezahrnuje:

- vedlejší rozpočtové náklady – součást rozpočtu SO 000
- demontáž a zpětnou montáž el. Informačního panelu IDS JKM – součást SO 403
- odstranění stávající lávky pro IS (CETIN) – součást SO 202
- demolici mostu ev. č. 37915-2 – součást SO 201
- přechodné dopravní značení a ostatní DIO – součást SO 180
- bourání zpevněných ploch – součást SO komunikací a přeložek inženýrských sítí

B.1 KÁCENÍ STROMŮ A POROSTŮ

Stavba koliduje se stávajícími stromy a porosty, které bude nutné v rámci I. etapy vykácet.

Celkem se jedná o:

- 19 ks solitérních dřevin
- 2 stromové porosty o ploše celkem 70 m²
- 3 keřové porosty o ploše celkem 50 m²

Situační přehled je přílohou č. 03 dokumentace objektu.

Tabulkový přehled je přílohou č. 04 dokumentace objektu.

Biologický materiál bude odvezen k dalšímu zpracování.

Pro kácení je vhodné mimovegetační období (tj. od 1.4. do 30.9. běžného roku), pokud ke kácení má dojít během vegetačního období, je nutné nechat porost prověřit ornitologem a zápis o kontrole předložit ÚMČ Brno-sever OŽP před započítím kácení (viz podmínku společného

povolení).

V společném povolená uložená náhradní výsadba není předmětem realizace I. etapy, bude provedena v rámci II. etapy, kdy dojde k šířkové úpravě profilu komunikace Seifertova, která umožní dosadbu nových doprovodných alejí. Zpětná dosadba tělesa dráhy není možná, neboť dle § 10 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách může dojít k ohrožení účelu zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na dráze.

B.2 OCHRANA DŘEVIN BĚHEM VÝSTAVBY

Ponechané stromy a další dřeviny v kontaktu se stavbou I. etapy (tj. ty, jejichž chráněné kořenové prostory se nachází v obvodu staveniště) budou ochráněny dle standardu AOPK „SPPK A01 002:2017“ a dle požadavků normy ČSN 83 9061.

Situační přehled ochráněných stromů je přílohou č. 03 dokumentace objektu.

B.3 ODSTRANĚNÍ STAVEB

Stavba koliduje se stávajícím zastávkovým přístřeškem zastávky Lesná, nádraží ve směru do centra, jedná se o konstrukci a zpevněnou plochu dlažby. Vše bude odstraněno, vytěžený materiál bude uložen na místo určené správcem, tedy DPMB a.s.

V rámci I. etapy nebude přístřešek obnoven, koliduje s přeložkou vodovodu SO 351. Jeho obnova je součástí II. etapy, kdy vznikne nový společný zastávkový ostrůvek pro tramvajovou a autobusovou dopravu.

B.4 DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ MOBILIÁŘE

Stavba koliduje se stávajícím mobiliářem. Jedná se o:

- 2 ks informačních tabule přístupu na nástupiště (vlastník KORDIS)
- 3 ks mobiliáře - koš, lavička, reklamní plocha (vlastní MČ Brno-sever)
- 1 ks jízdenkového automatu DPMB (kabelové vedení bude zabezpečeno a ponecháno v zemi)

Mobiliář bude deponován na místě určeném správcem zařízení. Nový betonový základ bude zřízen z betonu C12/15.

B.5 DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ STOŽÁRU SSZ

Stavba koliduje s chodeckým stožárů SSZ na křižovatce Merhautova – Hořejší.

Před zahájením přeložky kabelové komory fy CETIN (SO 404.1) budou stožáry odpojeny a demontovány, kabel bude ukončen koncovkou zůstane uložen v zemi. Po dokončení prací budou stožáry znovu osazeny do původní polohy do nového základu a el. zapojen.

C. PRŮZKUMY A PODKLADY

C.1 PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná, I. etapa; DUSP PK OSSENDORF s.r.o., 10/2020
- Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná., Dopravně-urbanistická studie, PK OSSENDORF s.r.o., 07/2018
- Brno, Studená - rekonstrukce kanalizace a vodovodu, DSP/PS, JV Projekt VH s.r.o., 04/2018
- Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo pole, DUR, SUDOP Brno, spol. s r.o., 09/2018

- Dokumentace k oznámení záměru, INVEK s.r.o., 02/2020

C.2 PRŮZKUMY A POSUDKY

- Stanovení obsahu PAU a zařídění asfaltových směsí; IMOS Brno, a.s. 08/2022
- Geodetická dokumentace – zaměření území, IGM Brno, 09/2019
- Geodetické doměření, IGM Brno, 03/2020
- Digitální katastrální mapa, ČUZK
- Podklady správců technické infrastruktury k existenci inženýrských sítí
- Průzkum vodovodních a kanalizačních přípojek, AQUATIS, 07/2019
- Dendrologický průzkum, INVEK s.r.o.
- Inženýrsko–geologický, hydrogeologický a korozní průzkum, symbiotechnika s.r.o., 06/2019
- Diagnostický průzkum mostní konstrukce ev.č. 37915-2, VUT v Brně, FAST, 06/2019

D. OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY A SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 101 Silnice III/37915, I. etapa
- 102 Silnice I/42 - větev MÚK Merhautova, I. etapa
- 103 Místní komunikace, I. etapa
- 104.1 Chodníky - BKOM, I. etapa
- 104.2 Chodníky - MČ Brno-sever, I. etapa
- 180 Přechnodné dopravní značení
- 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 37915-2
- 202 Lávka Seifertova přes železnici ev.č. BM-535
- 203 Provizorní lávka pro inženýrské sítě
- 301 Kanalizační přípojky vpustí - SÚS JMK
- 302 Kanalizační přípojky vpustí - BKOM
- 351 Přeložka a rozšíření vodovodů DN 500 a DN 600 a navazujících vodovodů - 1. část
- 401* Přeložka NN - EON, I. etapa
- 402 Přeložka VO - I. etapa
- 403 Přeložka NN přípojky pro ELP, I. etapa
- 404.1* Provizorní přeložka sdělovacího vedení - CETIN, I. etapa
- 404.2* Přeložka sdělovacího vedení - CETIN, I. etapa
- 405.1 Provizorní přeložka sdělovacího vedení - Dial Telecom, I. etapa
- 405.2 Přeložka sdělovacího vedení - Dial Telecom, I. etapa
- 406.1 Provizorní přeložka sdělovacího vedení - Netbox, I. etapa
- 406.2 Přeložka sdělovacího vedení - Netbox, I. etapa
- 501 Přeložka plynovodů, I. etapa
- 661 Tramvajová trať - svršek a spodek, I. etapa
- 662 Tramvajová trať - kabelovod N/Z kabelů, I. etapa

- 663 Úpravy přístupových tras k železniční zastávce Brno-Lesná
- 665 Úpravy trakčního vedení železniční trati
- 667 Úprava sděl. a zabezp. kabelů - SSZT, CTD
- 668 Úprava sdělovacích kabelů - ČD Telematika
- 810 Kácení, I. etapa

* Objekty přeložek SO 401, 404.1 a 404.2 nejsou součástí zadávací dokumentace (PDPS), dokumentace a realizaci zajišťuje vlastník/správce infrastruktury.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Není součástí objektu.

F. ODVODNĚNÍ

Není součástí objektu.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Není součástí objektu.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

H.1 ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby celé stavby je podrobně uveden v příloze **B.8** – Zásady organizace výstavby.

Pro SO 001 je důležité dodržet p

H.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V koordinačním situačním výkresu C.3 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě a nově navržené přeložky sítí.

Vyvolané přeložky inženýrských sítí řeší samostatné objekty. Objekty přeložek SO 401, 404.1 a 404.2 nejsou součástí zadávací dokumentace (PDPS), dokumentace a realizaci zajišťuje vlastník/správce infrastruktury.

Průběhy inženýrských sítí vyznačených v dokumentaci byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. V projektové dokumentaci je vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Před zahájením stavby si zhotovitel ve vhodných místech provede příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí, zejména v místech napojení na stávající sítě a v místech křížení, pro ověření průběhu před zpracováním realizační dokumentace.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

H.3 BEZPEČNOST PRÁCE

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník*



práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není nutné.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí objektu.

V Brně,

vypracoval:
Ing. Petr Hotař